

دیگر زغال سنگ به این شرکت اعطا شد. قرارداد زغال سنگ ابتدا بخشی از قرارداد اصلی سیمان غوری بود، ولی بعداً از قرارداد سیمان جدا و به شرکت سرمایه‌گذاری افغان اجازه داده شد تا زغال سنگ را استخراج کند و بدون آنکه نرخ حق الامتیاز بسیار پایین آن افزایش یابد آن را در بازار آزاد بفروشد. ظاهراً دولت همان حق الامتیاز را هم دریافت نکرده است. طبق گزارش برنامه شفافیت منابع استخراجی افغانستان برای سال ۲۰۱۳، شرکت سرمایه‌گذاری افغان در این سال ۵۶.۶۵ میلیون افغانی



▲ محمود کرزی
برادر رئیس جمهور
اسبق افغانستان

(حدود ۱ میلیون دلار) به دولت پرداخت کرد. در حالی که طبق قرارداد برای استخراج یک میلیون تن زغال سنگ در سال باید ۸ میلیون دلار حق الامتیاز می‌پرداخت. (۳۱) کامیون‌ها زغال سنگ‌ها را در بزرگراه‌های اصلی که در بسیاری از نقاط تحت کنترل دولت هستند حمل می‌کنند، بی‌آنکه رصد یا نظارت معناداری وجود داشته باشد. یک نویسنده در دو نوبت شخصاً صدها کامیون پراز زغال سنگ را شمارش کرد که آزادانه از کابل به مقصد خود به خارج از کشور در حرکت بودند. (۳۲) کامیون‌های پاکستانی که کالاها را به آسیای مرکزی و افغانستان می‌برند در راه بازگشت زغال سنگ را با نصف قیمت کامیون‌های افغان حمل می‌کنند، چون در غیر این صورت مجبورند با کامیون‌های خالی برگردند. علاوه بر این ترخیص کامیون‌های خالی در مرز هفت روز طول می‌کشد. در حالی که کامیون‌های بارگیری شده ظرف یک روز ترخیص می‌شوند که خود انگیزه بیشتری برای حمل زغال سنگ به آنها می‌دهد. (۳۳)

هر چند داده‌های دقیقی در مورد کل استخراج و صادرات زغال سنگ در دسترس نیستند، اما براساس مشاهدات نقاط استخراج و تحقیقات میدانی در برخی از مناطق عمده معدنی در هرات، سمنگان، تخار، بغلان و بامیان کل استخراج زغال سنگ را می‌توان به احتیاط تخمین زد که حدود ۳ تا ۴ میلیون تن در سال، با ارزش کلی حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار است.

این ماده معدنی (سیلیکات منیزیم هیدراته) کاربردهای صنعتی فراوانی دارد. (۳۵) نواحی شرزاد و خوگیانی در ولایت ننگرهار به خاطر ذخایر تالک در سطح جهان شناخته شده هستند. به گفته یکی از تجار تالک این ماده

تالک