

«ملا عبدالغنی برادر» معاون اقتصادی نخست‌وزیر طالبان دیدار کرد. [۸] معاون اقتصادی نخست‌وزیر طالبان از چین خواست در زمینه استخراج معادن، اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و آغاز کار پروژه مس عینک در ولایت لوگر اقدام کند. ملا برادر با تأکید بر گسترش صادرات کشاورزی از جمله جلعوزه و زعفران افغانستان به چین، خواستار وارد شدن افغانستان در پروژه «یک کمربند-یک جاده» و همچنین آغاز دروس دانشجویان افغان در چین شد. وزیر خارجه چین خاطرنشان کرد موافق تقویت روابط تجاری با افغانستان بوده و آماده سرمایه‌گذاری در زمینه استخراج معادن و ساخت جاده و بیمارستان است. وانگ‌یی با اظهار اینکه چین در خصوص افزایش واردات محصولات کشاورزی افغانستان به چین تلاش خواهد کرد، بر همکاری امنیتی بین دو کشور تأکید داشت.

در حالی که افغانستان به آرامی به طرح یک کمربند-یک جاده چین می‌پیوندد، همکاری‌ها در زمینه تجارت و صنعت در حال گسترش است. در فروردین ماه ۱۴۰۱، نمایندگان شرکت «پاورچینا» در دیدار با ملا عبداللطیف منصور، سرپرست وزارت آب و انرژی طالبان، به سرمایه‌گذاری در بخش تولید انرژی در افغانستان اعلام آمادگی کرده است. در این دیدار، نخست‌نمایندگان شرکت (POWER CHINA) اعلام کردند به سرمایه‌گذاری در بخش تولید انرژی در افغانستان آمادگی کامل دارند [۹]. در اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری افغانستان اعلام کرد تفاهنامه همکاری با چین با هدف راه‌اندازی نمایشگاه‌های بین‌المللی و ایجاد سهولت در بخش واردات و صادرات به امضا رسیده است [۱۰]. علاوه بر این، وزارت شهرسازی طالبان و یک شرکت چینی قراردادی برای احداث یک پارک صنعتی در شهرک پیروزی در منطقه ده‌سبز کابل امضا کردند [۱۱]. روزنامه دولتی گلوبال تایمز چین نیز در این خصوص نوشت: «چاینا تاون» یک گروه تجاری چینی در افغانستان می‌گوید پس از گرفتن تأییدیه از حکومت طالبان، این شرکت قرار است در کابل «پارک صنعتی» بسازد. هر چند تاکنون جزئیات بیشتری در مورد این پروژه منتشر نشده است، اما این پروژه همکاری تجاری را در زمینه‌های توسعه معدن تا ساخت و ساز مناطق شهری و تولید مصالح ساختمانی امکان‌پذیر می‌کند.

با افزایش نفوذ اقتصادی چین در افغانستان، انتظار می‌رود همکاری و تعامل در حوزه امنیتی تقویت شود. اخیراً شایعاتی در رابطه با احداث پایگاه نظامی چین در افغانستان مطرح شده که البته این موضوع توسط مقامات افغانستان رد شده است، اما با توجه به حضور نظامی چین در پاکستان، حضور نظامی این کشور در افغانستان دور از انتظار نخواهد بود [۱۲].

پیاده‌سازی طرح یک کمربند-یک جاده در افغانستان به سود ایران هم خواهد بود، چراکه در نهایت این کریدور اقتصادی از سمت شرق وارد ایران خواهد شد و ایران باید در بستر گفت‌وگوهای چند جانبه، در این رابطه با طرف‌های دیگر هماهنگی ایجاد کند، اما از آنجا که در حال حاضر بیشتر توسعه شهرها و امکانات در نوار شرقی افغانستان قرار دارد، ایران باید برای نوار غربی افغانستان نیز بسته همکاری توسعه‌ای تعریف و بر اساس ظرفیت‌های غرب افغانستان (معادن، انرژی، آب و کشاورزی) پیمانکاران بزرگ را جهت اجرای طرح‌های صنعتی بسیج کند. توسعه نوار غربی افغانستان به ایجاد امنیت در مرزهای طرف ایران کمک خواهد کرد و نفوذ اقتصادی بیشتری را به دنبال خواهد داشت. افزایش نفوذ اقتصادی و امنیتی ایران در افغانستان به نفع طرح توسعه جهانی چین نیز می‌باشد، اما ایران باید در سطح استراتژیک مواضع خود را روشن کند و با طرف چینی هماهنگی به عمل بیاورد.

پی‌نوشت:

- [1] <http://english.mofcom.gov.cn/article/pressconferencehomepage/beltandroad/202111/20211103219229.shtml>
- [2] https://english.www.gov.cn/archive/whitepaper/202101/10/content_WS5ffa6bb-bc6d0f2576943922.html
- [3] World Development Initiative
- [4] <https://www.tasnimnews.com/fa/news/1400/11/22/2661075>
- [5] <https://www.farsnews.ir/news/14001011000365>
- [6] <https://www.yjc-news/fa/news/8047680>
- [7] <https://www.yjc-news/fa/news/8057601>
- [8] <https://www.tasnimnews.com/fa/news/1401/01/04/2686506>
- [9] <https://www.yjc-news/fa/news/8108104>
- [10] <https://www.yjc-news/fa/news/8118799>
- [11] <https://www.irna.ir/news/84737246>
- [12] <https://www.mehrnews.com/news/5568899/>