

سال ۵۶،۶۵ میلیون افغانی (حدود ۱ میلیون دلار) به دولت پرداخت کرد. در حالی که طبق قرارداد برای استخراج یک میلیون تن زغال سنگ در سال باید ۸ میلیون دلار حق الامتیاز می پرداخت. (۳۱) کامیون ها زغال سنگ ها را در بزرگراه های اصلی که در بسیاری از نقاط تحت کنترل دولت هستند حمل می کنند، بی آنکه رصد یا نظارت معناداری وجود داشته باشد. یک نویسنده در دو نوبت شخصاً صدها کامیون پر از زغال سنگ را شمارش کرد که آزادانه از کابل به مقصد خود به خارج از کشور در حرکت بودند. (۳۲) کامیون های پاکستانی که کالاها را به آسیای مرکزی و افغانستان می برند در راه بازگشت زغال سنگ را با نصف



▲ محمود کرزی
برادر رئیس جمهور
اسبق افغانستان

قیمت کامیون های افغان حمل می کنند، چون در غیر این صورت مجبورند با کامیون های خالی برگردند. علاوه بر این ترخیص کامیون های خالی در مرز هفت روز طول می کشد. در حالی که کامیون های بارگیری شده ظرف یک روز ترخیص می شوند که خود انگیزه بیشتری برای حمل زغال سنگ به آنها می دهد. (۳۳)

هر چند داده های دقیقی در مورد کل استخراج و صادرات زغال سنگ در دسترس نیستند، اما براساس مشاهدات نقاط استخراج و تحقیقات میدانی در برخی از مناطق عمده معدنی در هرات، سمنگان، تخار، بغلان و بامیان کل استخراج زغال سنگ را می توان به احتیاط تخمین زد که حدود ۳ تا ۴ میلیون تن در سال، با ارزش کلی حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار است.

تالک

این ماده معدنی (سیلیکات منیزیم هیدراته) کاربردهای صنعتی فراوانی دارد. (۳۵) نواحی شرزاد و خوگیانی در ولایت ننگرهار به خاطر ذخایر تالک در سطح جهان شناخته شده هستند. به گفته یکی از تجار تالک این ماده معدنی توسط ساکنان محلی بهره برداران معدن استخراج و به پاکستان فرستاده و از آنجا به ایتالیا، عربستان سعودی، فرانسه و ژاپن صادر می شود. (۳۶) هر چند چندین مجوز برای استخراج تالک به شرکت های خصوصی داده شد، اما این شرکت ها که همگی از نظر سیاسی بانمایندگان مجلس با صاحبان قدرت محلی در ارتباط بودند، تالک را بیش از حد استخراج و شرایط مجوزهای خود را نقض کردند و پول کمی به دولت پرداختند و به جای آن طالبان را