



حوضه آبریز هیرمند و برخی از سازه‌های مهم در حال بهره‌برداری و تکمیل

رقابت کند، اعلام آمادگی کرد که در بندر چابهار ایران سرمایه‌گذاری کند و به دنبالش افغانستان، ایران و هند یک قرارداد تاریخی امضا کردند به نام قرارداد چابهار و افغانستان توانست بعد از چند دهه امتیاز دسترسی به بندر چابهار را بگیرد، اما متأسفانه در مذاکرات و قرارداد چابهار هیچ صحبتی در باب حق ایران از هیرمند نشد و یکی از بزرگترین امتیازهای تاریخی ایران برای مواجهه با مسأله هیرمند که دسترسی افغانستان به بندر چابهار بود، متأسفانه از دست رفت.

و بعد از افتتاح سد سلما نکته جالب این بود که مودی -نخست وزیر هند- پروپوزال ساخت ۱۲ سد را به افغانستان داد. هزینه ساخت این سدها ۳۰ میلیارد دلار بود، مودی گفت که ۲۲ میلیارد را هند تأمین مالی می‌کند و فقط لازم است که افغانستان ۸ میلیارد دلار وام بگیرد. نکته جالب تر این بود که این ۱۲ سد قرار بود روی رودخانه کابل (که از افغانستان به پاکستان جریان دارد) ساخته بشود. اینجا کاملاً مشخص شد هند می‌خواهد از آب افغانستان علیه کشور رقیبش یعنی پاکستان استفاده کند.

یکی دیگر از کشورهایی که در دهه اخیر سعی کرده در افغانستان نفوذ داشته باشد و فعالیت‌های پان ترکیسم را در داخل این کشور به نوعی در حوزه نفوذش گسترش بدهد، ترکیه است. شما شاهد تکمیل سد کمال خان روی ایران توسط ترکیه هستید. سد کمال خان روی ایران را ترکیه ساخت. فاز تکمیلی سد کجکی را که ماه پیش افتتاح شد، ترکیه برای افغانستان ساخت. فقط امیدواریم مسئولان و نخبگان افغانستان بدانند نه آن سرمایه‌گذاری‌های شوروی، نه سرمایه‌گذاری آمریکا، نه سرمایه‌گذاری هند و نه سرمایه‌گذاری اردوغان هیچ کدام در طول

افغانستان در بالادست سیستم آبریز هیرمند به نام فراه رود، در حال احداث سدی به نام بخش آباد است؛ سدی که ۸۰ درصدش در زمان اشرف غنی تکمیل شده و اگر تبعاتی بیشتر از کمال خان نداشته باشد، قطعاً و بلاشک تبعاتی کمتر نخواهد داشت